

## Kartenerstellung bei Tele Atlas und Navteq

Wie entstehen eigentlich die vielen hochpräzisen Karten für Navigationsgeräte, die entweder als portable GPS-Devices verkauft oder fest in Autos eingebaut werden? Das grundlegende Verfahren ist bei beiden grössten Kartenlieferanten [Navteq](#) und [Tele Atlas](#) ähnlich (und gleicht dem Prinzip, das Google für seine [Street View](#) verwendet): Die Strassen werden schlicht und ergreifend mit speziell ausgerüsteten Autos abgefahren. Dabei werden nicht nur GPS-Daten aufgezeichnet, sondern auch kontinuierlich Fotos bzw. Videos aufgenommen, um später Detailinformationen (z.B. Einbahnstrassen, Anzahl Fahrspuren) auszuwerten ([Artikel mit Bildmaterial](#)).

Natürlich ist es trotzdem nicht zu vermeiden, dass Karten veralten. Navteq will deshalb die Benutzer dazu motivieren, Fehler auf dem Kartenmaterial auf ihrer Website zu melden. Der sogenannte [Navteq Map Reporter](#) ist ein übersichtliches Forumlar, mit dem man den Fehler zunächst präzise lokalisieren und anschliessend beschreiben kann. Irgendwie erinnert das ein bisschen an [Open Street Map](#) - nur dass man in diesem Fall natürlich nicht an einer Open-Source-Landkarte mitarbeitet, sondern einem kommerziellen Kartenlieferant unentgeltlich bei dessen Arbeit hilft.